

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2023

Édité le 17/03/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2023	142	5	179
Février 2022	158	4	220
Moyenne Mois Février 2017-2019	163	6	199
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	300	8	385
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-13 (-4%)	1 (+14%)	-28 (-7%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-36 (-11%)	-3 (-27%)	-39 (-9%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2023	2			1	1	1					3	1		1
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	2	1		2	2	1				1	3	2		2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2023	1	3	1
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	1	5	2

Du 1er janvier au 28 février 2023 - Situation connue au 17/03/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	158	3	206
Février	142	5	179
<b>Total</b>	<b>300</b>	<b>8</b>	<b>385</b>



### ÉQUIPEMENT - CASQUE - GANTS

En deux-roues motorisés, avec un équipement complet, vous êtes protégé.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.